



KOOBDAOR



11-12 ABRIL 2026

ENCIVIL

RALLY DE OURIQUE

CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO

FAN ZONE



**TRIBUTO
XUTOS & PONTAPÉS**

**DJ
RENATO**

11 ABRIL - CITY STAGE - 21H08

12 ABRIL - SS2 - 10H18



Em Caso de ACIDENTE

Normas a respeitar...

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “S.O.S” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passem a seguir; e se for o caso, a algum helicóptero da organização que esteja a prestar assistência.

Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal vermelho “S.O.S” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exhibir o sinal vermelho de “S.O.S”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência. Todos os carros que lhe seguirem deverão igualmente parar. O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo. Os carros que lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Qualquer equipa que possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal “OK” verde do caderno do itinerário (Road Book) deve ser claramente exibido, a no mínimo três viaturas que passem a seguir, bem como a qualquer helicóptero que tente prestar-lhe assistência.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.

Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes. Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à descrição dos Comissários Desportivos.

Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Qualquer equipa que abandone um Rali, deve disso informar tão urgente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à descrição dos Comissários Desportivos.

Rali de Ourique

11 e 12
de Abril de 2026

Registo de Desistência

Concorrente nº

Eu, _____
declaro a minha desistência na P.E. Nº _____
motivada por _____

Junto entrego a minha Carta de Controle como
prova legítima da minha desistência.

Assinatura

Número de EMERGÊNCIA

937 789 455

Rel. c/ Concorrentes	- 919 929 997
Secretariado	- 938 631 862
G.N.R.	- 286 510 840
Centro de Saúde	- 286 510 300
Hospital de Beja	- 284 310 300
Bombeiros de Ourique	- 286 510 580
Reboques Florival	- 964 017 134 / 963 707 836

* A organização não se responsabiliza pelo reboque de viaturas acidentadas ou avariadas nas PEC's.

Sendo o serviço de reboque somente da responsabilidade da organização em caso de obstrução da via.

Km Padrão: EN 123 - Ourique / Garvão

Km = 55 a 52

SIMBOLOGIA

Símbolo	Descrição	Símbolo	Descrição
	Controle Horário		Árvore - Arbusto
	Partida		Poste / Poste alta tensão
	Tomada de Tempo		Escola - Casa - Ruína - Igreja
	STOP		Muro - Valado
	Atenção Perigoso		Poço - Moinho
	Perigoso		Marco Geodésico
	Muito Perigoso		Torre Vigia - Cerca
	Zona de Abastecimento		Linha Férrea
	Km Padrão		Rio - Ribeiro
	Esquerda Perigosa		Lago - Barragem
	Direita Perigosa		Passadiço em Cimento
	Cruza Asfalto		Cemitério / Bais Metálicas
	Asfalto/Deixa Asfalto		Ponte
	Vala c/ indicação de perigo		Pontão
	Localidade/Placa de Indicação		Canal de água

RALI DE OURIQUE - CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO - 2026

ATRELADOS

P. ASSISTÊNCIA

WC

P. ASSISTÊNCIA

REFUEL

N123

PARQUE FECHADO
TÉCNICAS

WC

Secretariado





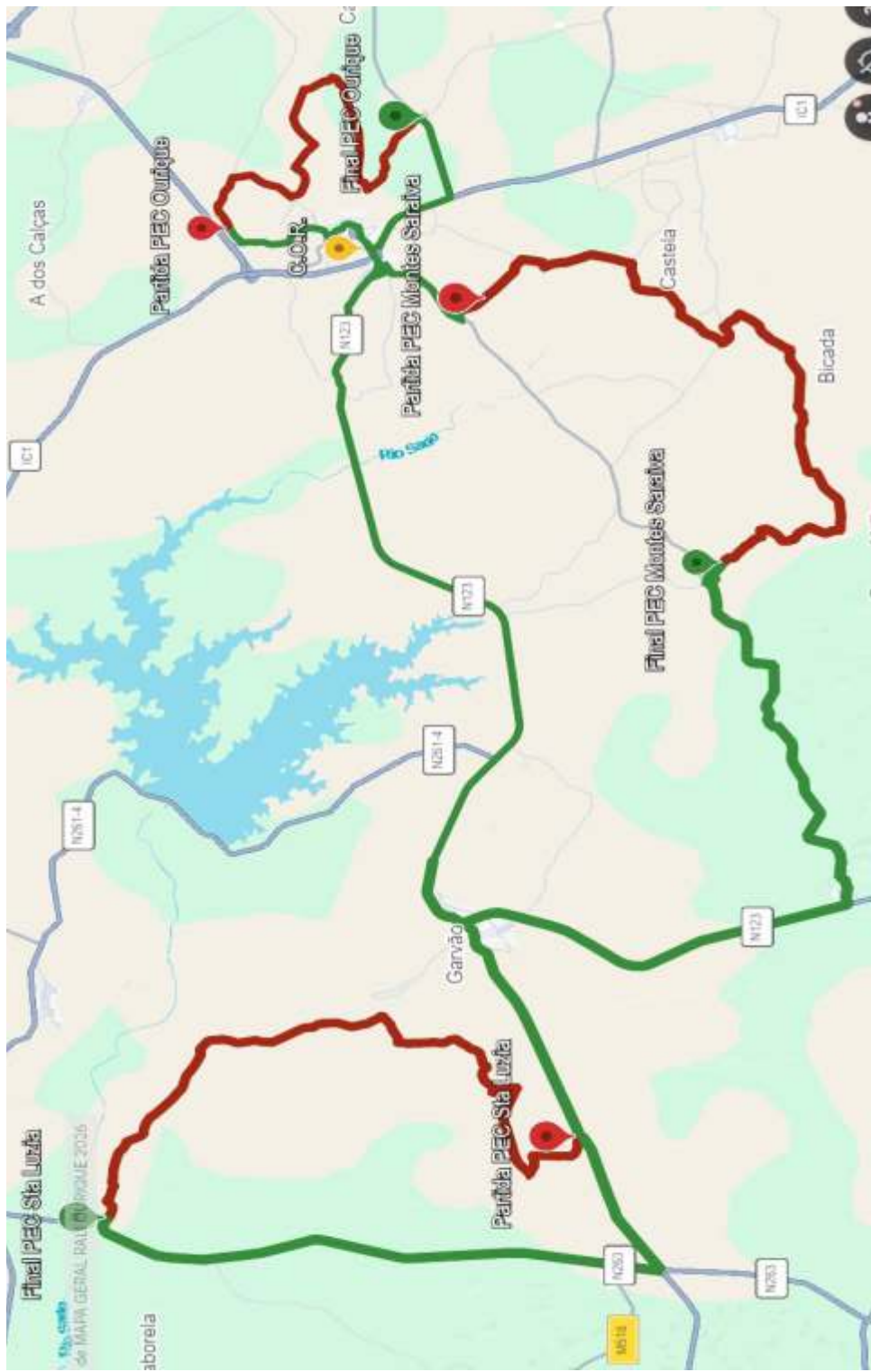
Mapa de Controlos Horários

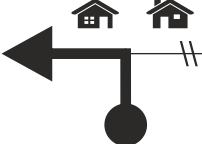

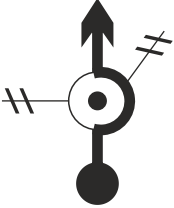
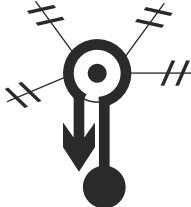
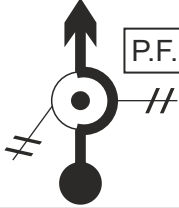
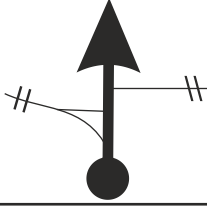
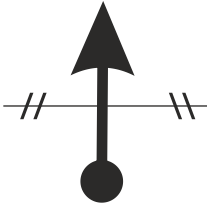
Etapa Única – 1ª Secção – Sábado, 11 de Abril de 2026

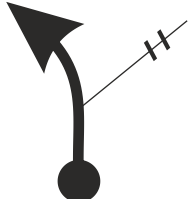
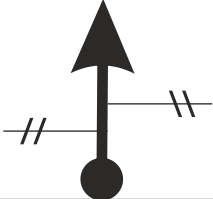
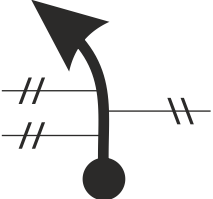
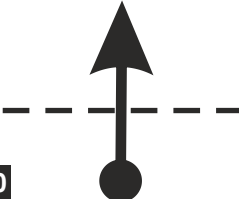

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
1-A	Saída do Parque de Partida					21:00H	
1-B	C.H. PEC 1 – Super Especial		1,58	1,58	05'	21:05H	18,96
1-C	PEC 1 – Super Especial Ourique	1,53			03'	21:08H	
1-D	Entrada Parque de Assistência		0,82	2,35	08'	21:16H	17,62
1-E	Saída Parque de Assistência				45'	22:01 H	
1-F	Entrada no Parque Fechado		0,10	0,10	02'	22:03 H	03,00

Etapa Única – 2ª Secção – Domingo 12 de Abril de 2026

2- A	Saída P. Fechado / Entrada Assistência		0,00	0,00		09:45 H	
2- B	Saída Parque de Assistência				15'	10:00 H	
Z.R.	REFUEL Distância próximo 88,28Km						
2- C	C.H. da PEC 2		2,64	2,64	15'	10:15H	10,56
2- D	PEC 2 – OURIQUE – CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO - 1	8,21			03'	10:18H	
2- E	C.H. da PEC 3		5,50	13,71	20'	10:38H	41,13
2- F	PEC 3 – MONTE SARAIVA - 1	12,57			03'	10:41H	
2- G	C.H. da PEC 4		17,38	29,95	40'	11:21H	44,92
2- H	PEC 4 - SANTA LUZIA- 1	11,92			03'	11:24H	
2- I	Entrada no Parque de Assistência		29,56	41,48	55'	12:19H	45,25
2- J	Saída do Parque de Assistência				30'	12:49H	
Z.R.	REFUEL Distância final 87,65 Km						
2- K	C.H. da PEC 5		2,64	2,64	15'	13:04H	10,56
2- L	PEC 5 – OURIQUE- CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO - 2	8,21			03'	13:07H	
2- M	C.H. da PEC 6		5,50	13,71	20'	13:27H	41,13
2- N	PEC 5 – MONTE SARAIVA - 2	12,57			03'	13:30H	
2- O	C.H. da PEC 7		17,38	29,95	40'	14:10H	44,92
2- P	PEC 6 - SANTA LUZIA - 2	11,92			03'	14:13H	
2- Q	Entrada no Parque Fechado		29,44	41,36	55'	15:08H	45,12
Total.....1ª Secção		1,53	2,50	4,03			
Total.....2ª Secção		65,40	110,01	175,41			
Totais da Prova		66,93	112,51	179,44			



ETAPA 01	CH 1- A PARQUE PARTIDA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 01
	CH 1- B CH PE 1 - SUPER ESPECIAL		1,60 Kms	19,20 Kms/h	
SECÇÃO 01	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:05 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1 P. PARTIDA		 C.H. 1 - A 37.651127 - 8.227809	1,60
0,06	0,06	 2			1,54
0,52	0,46	 3		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> GARVÃO ODEMIRA </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> OURIQUE </div>	1,08
1,05	0,53	 4			0,55
1,16	0,11	 5		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> GNR </div>	0,44
1,36	0,20	 6			0,24

ETAPA 01	CH 1- A PARQUE PARTIDA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 02
	CH 1- B CH PE 1 - SUPER ESPECIAL		1,60 Kms	19,20 Kms/h	
SECÇÃO 01	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:05 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
1,40	0,04	7 		0,20	
1,52	0,12	8 		0,08	
1,56	0,04	9 		0,04	
1,60	0,04	10 	 C.H. 1 - B	0,00	
			37.651217 - 8.223319		



SUPER ESPECIAL



C.H. SUPER ESPECIAL



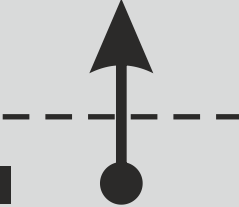





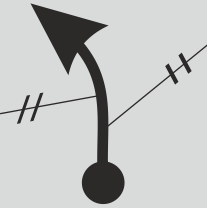

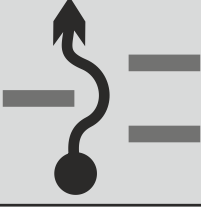



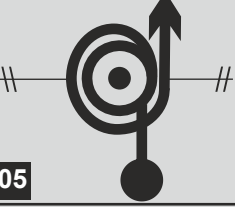

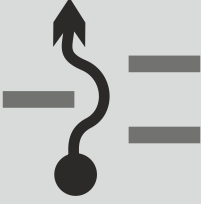

PARTIDA S. ESPECIAL

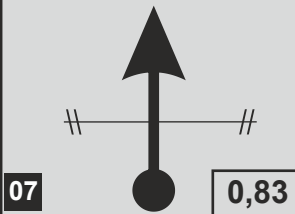

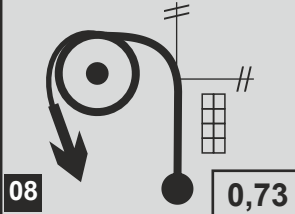

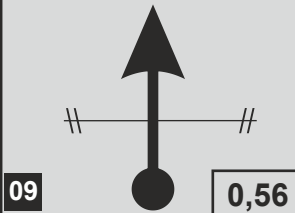
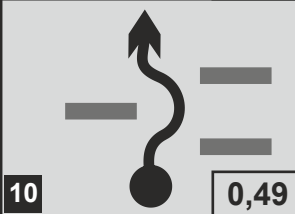
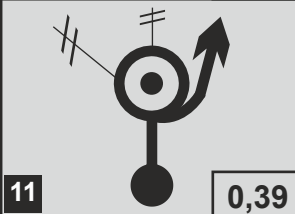
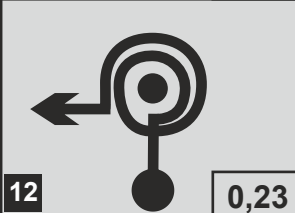
T.T. SUPER ESPECIAL




STOP S. ESPECIAL



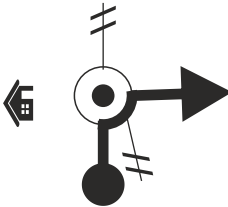
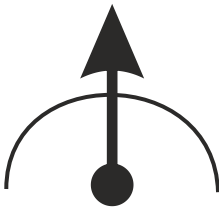



ETAPA 01	CH 1- C PARTIDA PEC 1		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 03
	CH 1- D ENTRADA P. ASSISTÊNCIA		2,35 Kms	17,62 Kms/h	
SECÇÃO 01	PEC 1 - SUPER ESPECIAL OURIQUE		TEMPO PERMITIDO		
			00:08 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1	 PARTIDA PEC 1 C.H. 1 - C    R1 37. 651519 - 8.223164 	2,35	
0,09	0,09	 02		2,26	
0,17	0,08	 03	CHICANE R2 	2,18	
0,30	0,13	 04	CONTORNA O PINO PELA DIREITA R3 	2,05	
0,40	0,10	 05	2 VOLTAS À ROTUNDA DESCE R4 	1,95	
0,63	0,23	 06	CHICANE R5 	1,72	

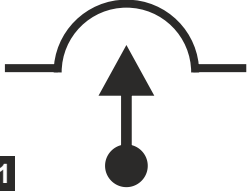



ETAPA 01	CH 1- C PARTIDA PEC 1		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 04
	CH 1- D ENTRADA P. ASSISTÊNCIA		2,35 Kms	17,62 Kms/h	
SECÇÃO 01	PEC 1 - SUPER ESPECIAL OURIQUE		TEMPO PERMITIDO		
			00:08 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
0,70	0,07		R6 	1,65	
0,80	0,10		DÁ 1 VOLTA E MEIA R7 	1,55	
0,97	0,17		SOBE	1,38	
1,04	0,07		CHICANE LOTE - 4	1,31	
1,14	0,10		VOLTA COMPLETA NA ROTUNDA	1,21	
1,30	0,16		CONTORNA PINO PELA DIREITA	1,05	

ETAPA 01	CH 1- C PARTIDA PEC 1		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 05
	CH 1- D ENTRADA P. ASSISTÊNCIA		2,35 Kms	17,62 Kms/h	
SECÇÃO 01	PEC 1 - SUPER ESPECIAL OURIQUE		TEMPO PERMITIDO		
			00:08 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
1,45	0,15	<p>13 0,08</p>	CHICANE	0,90	
1,53	0,08	<p>14 0,00</p>	SOBE DIREITA <p>T.T.</p> 37.652627 - 8.223298	0,82	
1,65	0,12	<p>15</p>	STOP R8 37.651879 - 8.223374 	0,70	
1,72	0,07	<p>16</p>		0,63	
1,77	0,05	<p>17</p>	<p>GNR</p> <p>SOBE</p>	0,58	
1,88	0,11	<p>18</p>	DESCE <p>TRIBUNAL ↑</p>	0,47	

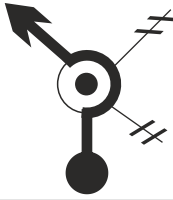
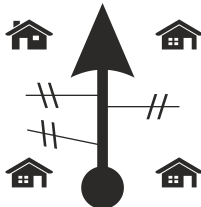

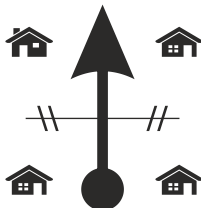
ETAPA 01	CH 1- C PARTIDA PEC 1		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 06
	CH 1- D ENTRADA P. ASSISTÊNCIA		2,35 Kms	17,62 Kms/h	
SECÇÃO 01	PEC 1 - SUPER ESPECIAL OURIQUE		TEMPO PERMITIDO		TOTAL REGRESSIVO
			00:08 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
1,98	0,10	 19		0,37	
2,03	0,05	 20	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> A2 SAIDA </div> DESCE	0,32	
2,19	0,16	 21		0,16	
2,28	0,09	 22		0,07	
2,35	0,07	 23	C.H. 1 - D  ENTRADA ASSISTÊNCIA 37.691844 - 8.229125	0,00	


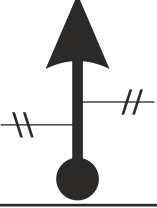

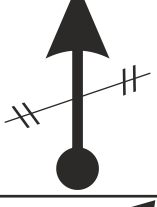
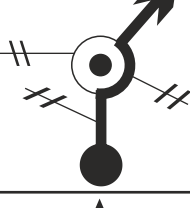
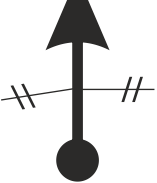
ETAPA 01	CH 1- E SAÍDA P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 07
	CH 1- F ENTRADA P. FECHADO		0,10 Kms	3,00 Kms/h	
SECÇÃO 01	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:02 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		C.H. 1 - E  SAÍDA P. ASSISTÊNCIA 37.39101 - 8.13748	0,10	
0,06	0,06		ROTUNDA DO PORCO ALENTEJANO	0,04	
0,10	0,04		C.H. 1 - F  PARQUE FECHADO 37.651122 - 8.228439	0,00	

ETAPA 01	CH 2- A SAÍDA P. FECHADO / ENTRADA P. ASSISTÊNCIA			PÁGINA 08
	CH 2- B SAÍDA P. ASSISTÊNCIA	DISTÂNCIA	MÉDIA	
SECCÃO 02	CH 2- C PE 2	2,64 Kms	10,56 Kms/h	
	LIGAÇÃO		TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	REGRESSIVO TOTAL
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 01	C.H. 2 - A 	0,00
0,00	0,00	 02	C.H. 2 - B SAÍDA ASSISTÊNCIA  37.651844 - 8.229125	2,64

REFUEL

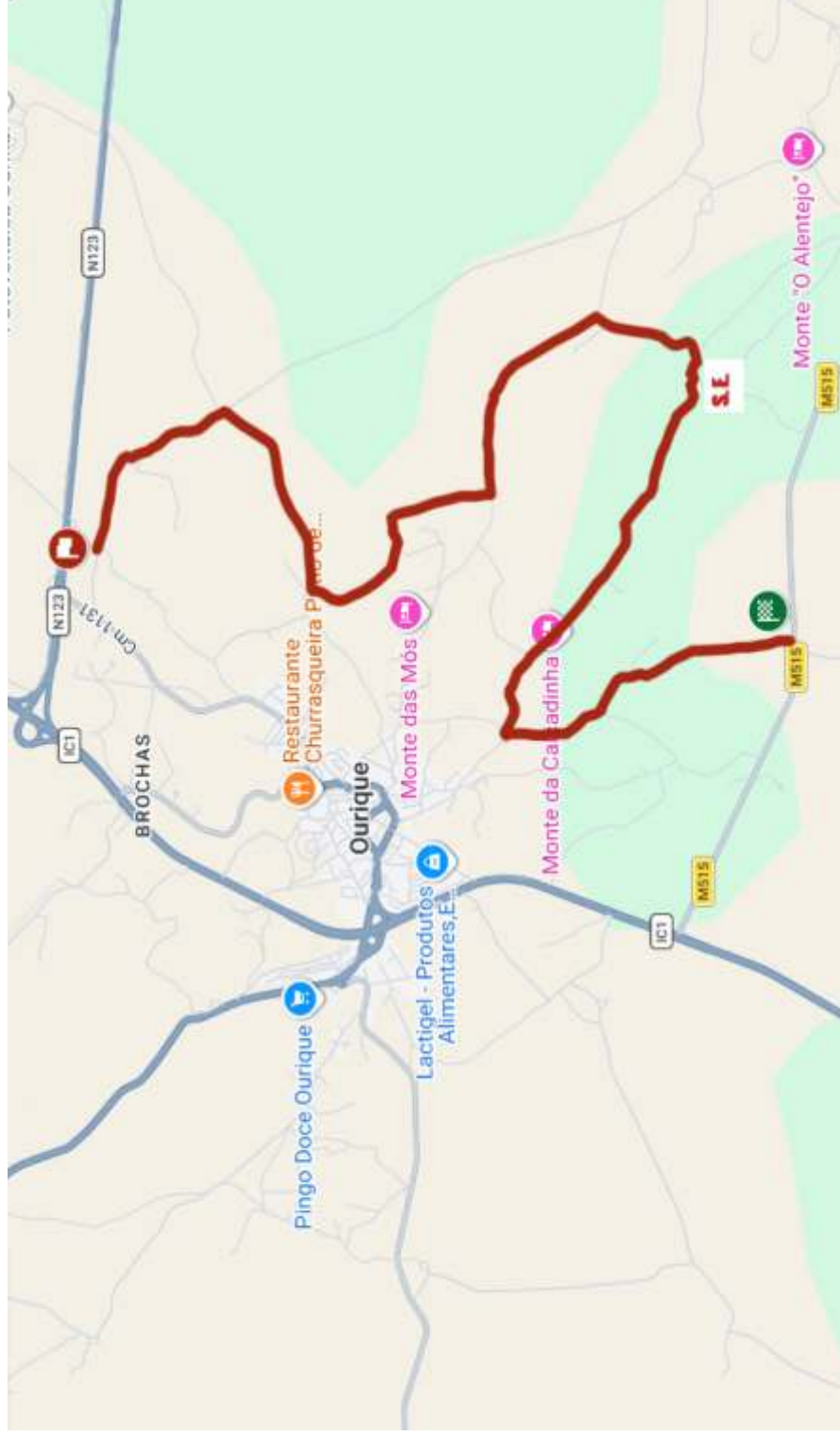
0,06	0,06	 03		2,58
0,18	0,12	 04	GNR 	2,46
0,37	0,19	 05		2,27

ETAPA 01	CH 2- B P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 09
	CH 2- C CH PEC 2		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
0,41	0,04	 06		2,23	
0,51	0,10	 07		2,13	
0,55	0,04	 08		2,09	
0,73	0,18	 09		1,91	
0,97	0,24	 10	DESCE	1,67	
1,14	0,17	 11		1,50	

ETAPA 01	CH 2- B P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 10
	CH 2- C CH PEC 2		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
1,19	0,05	<div style="text-align: center;"> </div>		1,50	
1,30	0,11	<div style="text-align: center;"> </div>		1,39	
1,44	0,14	<div style="text-align: center;"> </div>		1,25	
1,54	0,10	<div style="text-align: center;"> </div>		1,15	
1,71	0,17	<div style="text-align: center;"> </div>		0,98	
1,99	0,28	<div style="text-align: center;"> </div>		0,70	

ETAPA 01	CH 2- B P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 11
	CH 2- C CH PEC 2		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
2,45	0,46	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">18</p>	<div style="text-align: center;"> <p>RABADOA</p> <p>ENGUIAS</p> </div>	0,19	
2,64	0,19	<div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center;">19</p>	<div style="text-align: center;"> <p>C.H. 2 - C</p> <p>37.663542 - 8.211197</p> </div>	0,00	

MAPA PEC OURIQUE – CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO



CH – PEC OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO



PARTIDA – PEC OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO












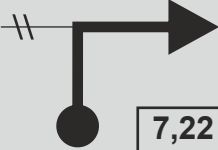
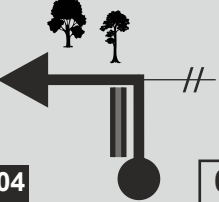


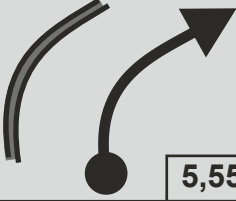




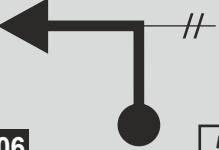


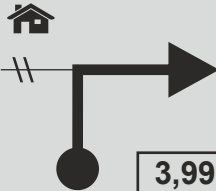

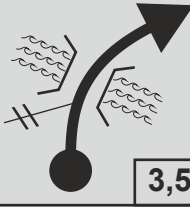
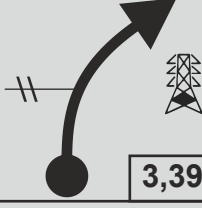
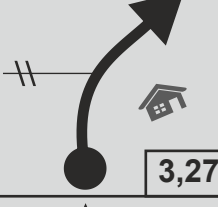



**STOP – PEC OURIQUE
CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO**



**TT – PEC OURIQUE
CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO**



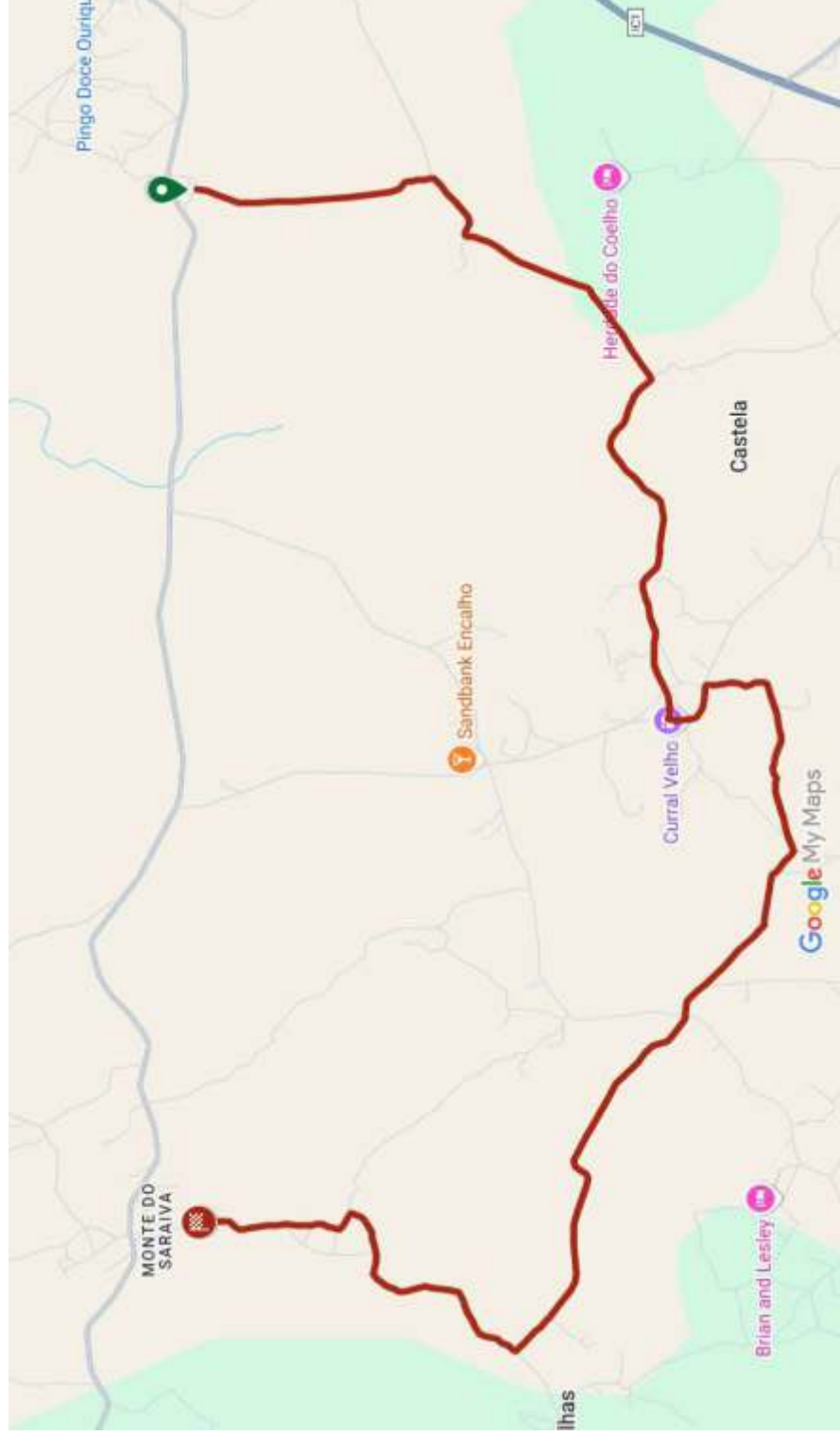
ETAPA 01	CH 2- D PARTIDA PE 2		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 12
	CH 2- E CH PEC 3		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 2 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 1			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES		TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 01 8,21	 PARTIDA PE 2  C.H. 2 - D   37.663390 - 8.211197  	13,71	
0,47	0,47	 02 7,74	ATENÇÃO PONTE ESTREITA   	13,24	
0,99	0,52	 03 7,22		12,72	
1,97	0,98	 04 6,24	ATENÇÃO VALA À ESQUERDA  	11,74	
2,66	0,69	 05 5,55	ATENÇÃO VALA À ESQUERDA    	11,05	
3,14	0,48	 06 5,07		10,57	

ETAPA 01	CH 2- D PARTIDA PE 2		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 13
	CH 2- E CH PEC 3		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 2 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 1			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
4,22	1,08	 07 3,99			9,49
4,28	0,06	 08 3,93			9,43
4,62	0,34	 09 3,59		!!!	9,09
4,82	0,20	 10 3,39			8,89
4,94	0,12	 11 3,27		<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> SAÍDA DE EMERGÊNCIA  </div> CASA VELHA R4 37.637649 - 8.202144 	8,77
6,50	1,56	 12 1,71			7,,21

ETAPA 01	CH 2- D PARTIDA PE 2		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 14
	CH 2- E CH PEC 3		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 2 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 1			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
6,89	0,39	 13	SOBE ASFALTO	6,82	
6,92	0,03	 14	 R5 	6,79	
7,41	0,49	 15	SOBE	6,30	
8,21	0,80	 16	T.T. 37.635499 - 8.216050	5,50	
8,43	0,22	 17	STOP R6 37.633732 - 8.215775	5,28	
8,46	0,03	 18	ENTRA NO ASFALTO	5,25	

ETAPA 01	CH 2- D PARTIDA PE 2		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 15
	CH 2- E CH PEC 3		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
9,95	1,49	 19		3,76	
11,35	1,40	 20		2,36	
11,50	0,15	 21		2,21	
11,85	0,35	 22	 	1,86	
12,16	0,31	 23	 	1,55	
13,62	1,46	 24	 ENTRA NA TERRA	0,09	

MAPA PEC MONTE DO SARAIVA



CH MONTE SARAIVA



PARTIDA MONTE SARAIVA







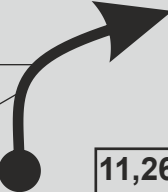
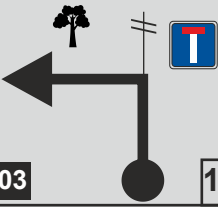
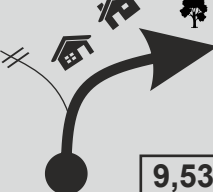


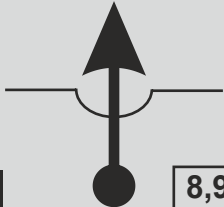


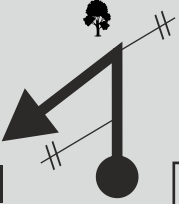


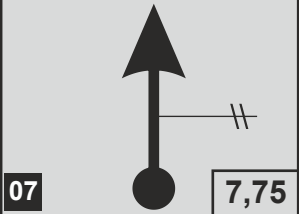
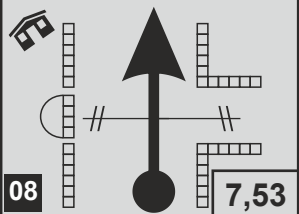
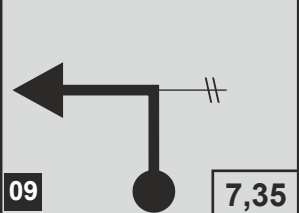

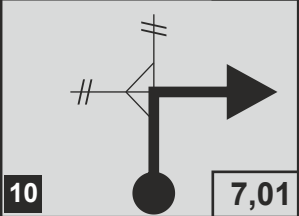

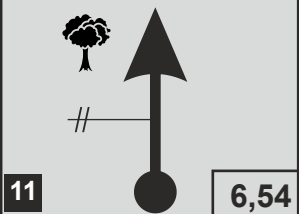
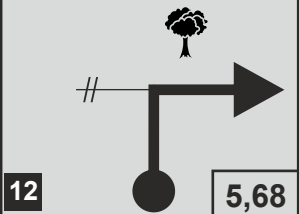
T.T. MONTE SARAIVA



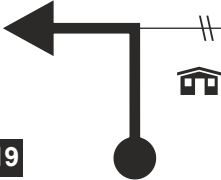

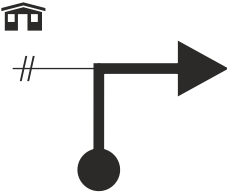
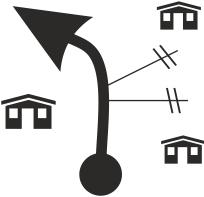
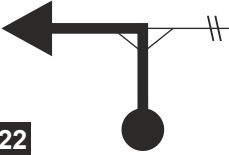

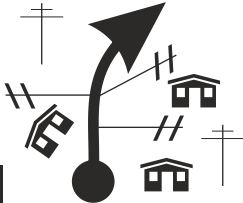
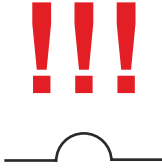
STOP MONTE SARAIVA

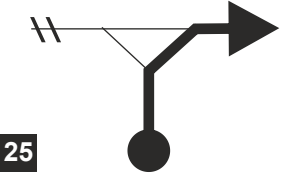

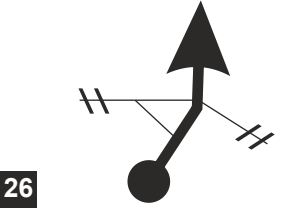

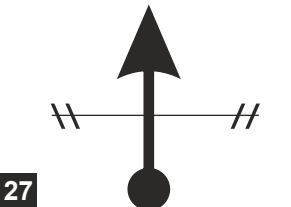

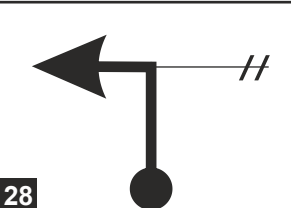

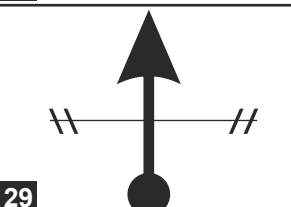

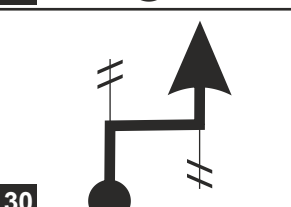


ETAPA 01	CH 2- F PARTIDA PE 3		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 17
	CH 2- G CH PE 4		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 3 - MONTE SARAIVA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	REGRESSIVO
0,00	0,00	 01 12,57	 PARTIDA PE 3 C.H. 2 - F    R7 37.649086 - 8.248461 	29,95	
1,31	1,31	 02 11,26		28,64	
1,71	0,40	 03 10,86	ESTRADA SEM SAÍDA	28,24	
3,04	1,33	 04 9,53	SAÍDA DE EMERGÊNCIA  R8 37.627223 - 8.260339 	26,91	
3,64	0,60	 05 8,93	VALA C\ ÁGUA  R9 	26,31	
4,41	0,77	 06 8,16	GANCHO À ESQUERDA	25,54	

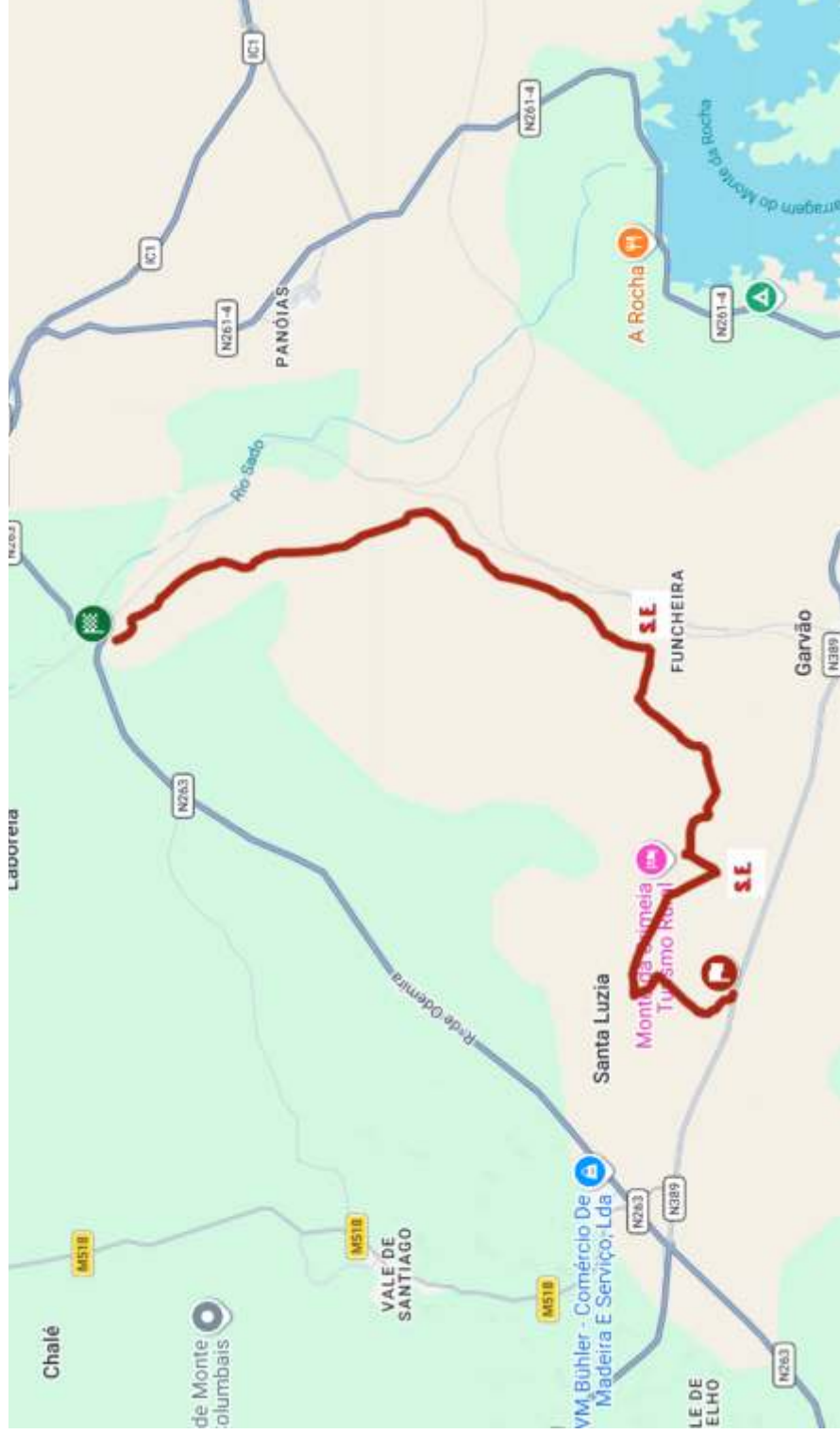
ETAPA 01	CH 2- F PARTIDA PE 3		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 18
	CH 2- G CH PE 4		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 3 - MONTE SARAIVA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
4,82	0,41			25,13	
5,04	0,22			24,91	
5,22	0,18		<p>SAÍDA DE EMERGÊNCIA</p> <p>→</p> <p>ENTRADA NO ASFALTO R10</p> <p>37.626360 - 8.282191</p> 	24,73	
5,56	0,34		<p>PERO DURÃO SERRO DO SEIXO</p> <p>DEIXA ASFALTO R11</p> 	24,39	
6,03	0,47			23,92	
6,89	0,86			23,06	

ETAPA 01	CH 2- F PARTIDA PE 3		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 19
	CH 2- G CH PE 4		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 3 - MONTE SARAIVA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
7,82	0,93				22,13
8,04	0,22			SAÍDA DE EMERGÊNCIA ATRAVESSA ASFALTO R12 37.625610 - 8.301017	21,91
10,31	2,27			R13 	19,64
11,72	1,41				18,23
11,82	0,10				18,13
12,57	0,75			T.T. 37.648649 - 8.314246	17,38

ETAPA 01	CH 2- F PARTIDA PE 3		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 20
	CH 2- G CH PE 4		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
12,82	0,25	 19	STOP R14 37.650774 - 8.314540 	17,13	
12,88	0,06	 20		17,07	
12,95	0,07	 21		17,00	
13,04	0,09	 22		16,91	
15,46	2,42	 23		14,49	
19,49	4,03	 24		10,46	

ETAPA 01	CH 2- F PARTIDA PE 3		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 21
	CH 2- G CH PE 4		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
19,77	0,28			10,18	
25,05	5,28			4,90	
25,58	0,53			4,37	
25,89	0,31			4,06	
26,16	0,27			3,79	
29,92	3,76		ENTRA EM TERRA	0,03	

MAPA DA PEC SANTA LUZIA



C.H. SANTA LUZIA



PARTIDA SANTA LUZIA



T.T. SANTA LUZIA



STOP SANTA LUZIA

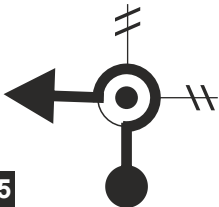
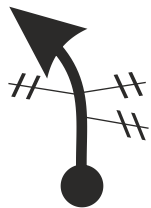


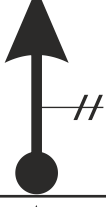
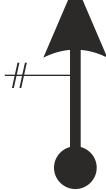



ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 23
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 4 - SANTA LUZIA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00			PARTIDA PE 4 C.H. 2 - H R15 37.721166 - 8.381652	41,48
0,98	0,98				40,50
1,31	0,33			 GANCHO DIREITA	40,17
2,39	1,08				39,09
2,93	0,54			SAÍDA DE EMERGÊNCIA ↑ GANCHO ESQUERDA R16 37.722541 - 8.367660	38,55
3,30	0,37			GANCHO COM DECLIVE R17 	38,18



ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 24
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 4 - SANTA LUZIA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
3,42	0,12		 PASSAGEM PORTÃO	38,06	
4,55	1,13		 PORTÃO	36,93	
5,41	0,86		RUÍNA DESCE	36,07	
5,95	0,54			35,53	
6,01	0,06		SAÍDA DE EMERGÊNCIA R18 37.729195 - 8.342255 	35,47	
6,76	0,75			34,72	

ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 25
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 4 - SANTA LUZIA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
7,91	1,15				33,57
8,06	0,15				33,42
8,69	0,63			SOBE	32,79
8,95	0,26			R19 	32,53
10,26	1,31				31,22
11,66	1,40				29,82

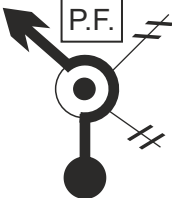
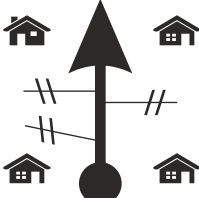

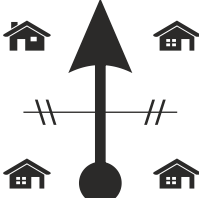

ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 26
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 4 - SANTA LUZIA - 1			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
11,92	0,26			 T.T. LARANJEIRAS 37.774179 - 8.338678	29,56
12,10	0,18			STOP R20 37.774697 - 8.339959 	29,38
12,47	0,37			 ENTRA NO ASFATLTO	29,01
14,29	1,82			 V. SANTIAGO N 265	27,19
20,12	5,83			 Sta LUZIA	21,36
20,44	0,32			 Sta LUZIA MATADOURO CEMITÉRIO	21,04

ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 27
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
20,97	0,53	 <p>25</p>	SINES CERCAL ODEMIRA GARVÃO	20,51	
27,47	6,50	 <p>26</p>	GARVÃO FUNCHEIRA	14,01	
27,73	0,26	 <p>27</p>	AMOREIRAS 6	13,75	
28,82	1,09	 <p>28</p>		12,66	
29,16	0,34	 <p>29</p>	CEMITÉRIO	12,32	
31,04	1,88	 <p>30</p>	BARRAGEM M^{TE} DA ROCHA PANOIAS	10,44	


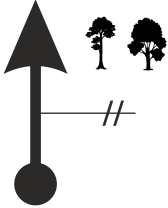
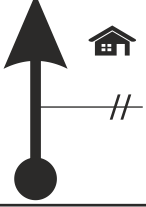

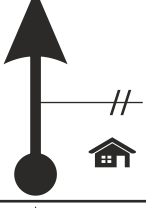

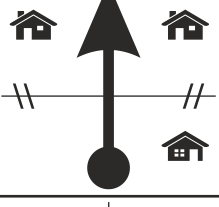
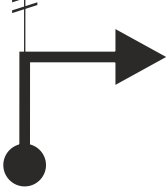
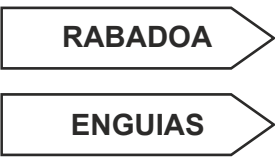
ETAPA 01	CH 2- H PARTIDA PE 4		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 28
	CH 2- I P. ASSISTÊNCIA		41,48 Kms	42,25 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
40,90	9,86	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> OURIQUE </div>	0,58	
41,39	0,49	<div style="text-align: center;"> </div>	ROTUNDA DO PORCO	0,09	
41,48	0,09	<div style="text-align: center;"> </div>	C.H. 2 - I  ENTRADA P. ASSISTÊNCIA 37.651690 - 8.228885	0,00	












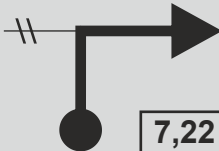
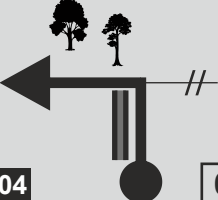


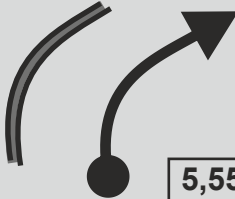




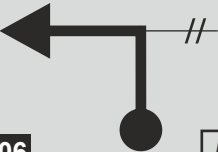
ETAPA 01	CH 2- J SAÍDA P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 29
	CH 2- K PE 5		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES		REGRESSIVO TOTAL
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 01	C.H. 2 - J  SAÍDA ASSISTÊNCIA 37.651844 - 8.229125		2,64

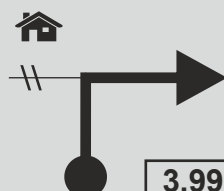
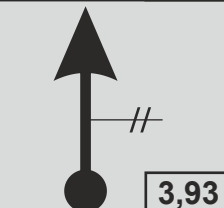
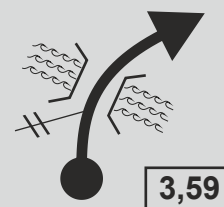
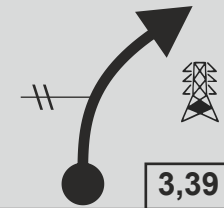
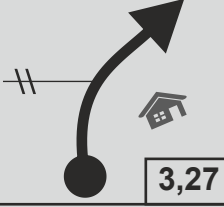


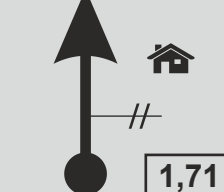
REFUEL

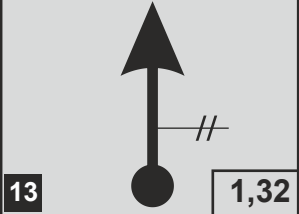
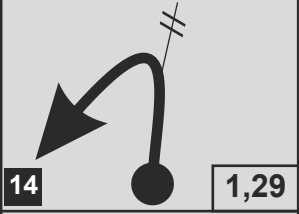

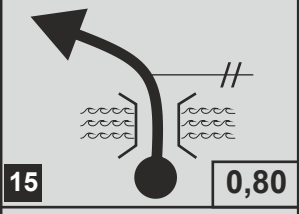
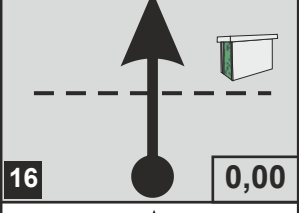

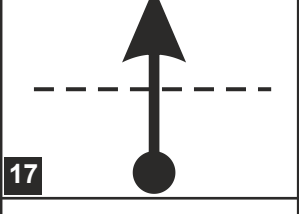

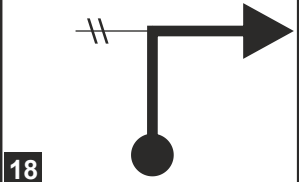
0,06	0,06	 02		2,58
0,18	0,12	 03	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GNR </div>	2,46
0,37	0,19	 04		2,27
0,41	0,04	 05		2,23

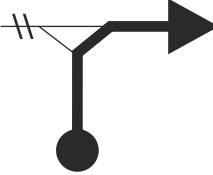

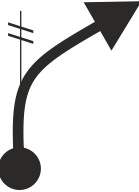

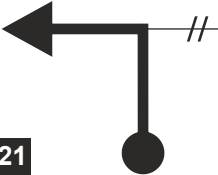

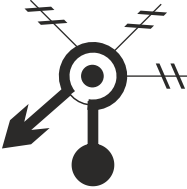



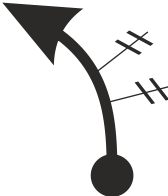



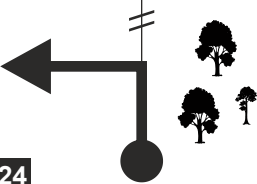

ETAPA 01	CH 2- J SAÍDA P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 30
	CH 2- K PE 5		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
0,51	0,10			2,13	
0,55	0,04			2,09	
0,73	0,18			1,91	
0,97	0,24		DESCE	1,67	
1,14	0,17			1,50	
1,19	0,05			1,45	







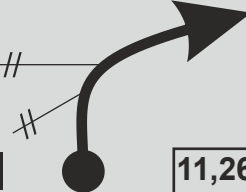
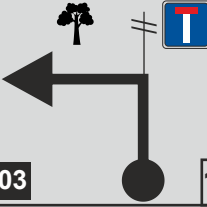
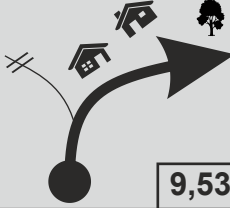


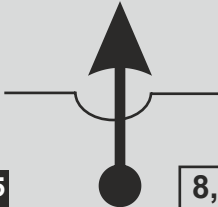


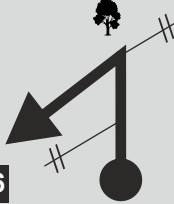
ETAPA 01	CH 2- J SAÍDA P. ASSISTÊNCIA		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 31
	CH 2- K PE 5		2,64 Kms	10,56 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:15 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
1,30	0,11	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">13</p>		1,34	
1,44	0,14	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">14</p>		1,20	
1,54	0,10	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">15</p>		1,10	
1,71	0,17	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">16</p>		0,93	
1,99	0,28	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">17</p>		0,65	
2,45	0,46	<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">18</p>		0,19	

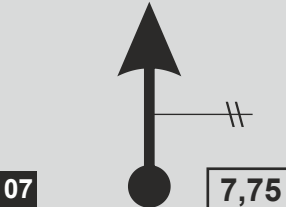
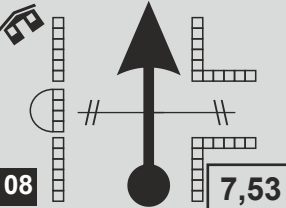
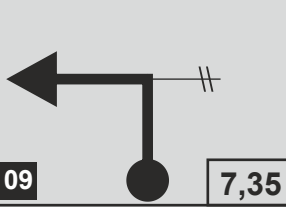


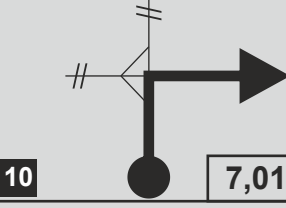

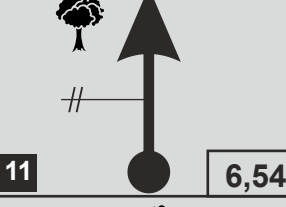
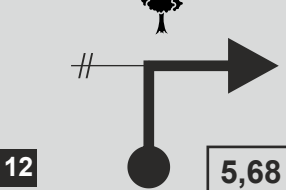
ETAPA 01	CH 2- L PARTIDA PE 5		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 33
	CH 2- M CH PEC 6		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 5 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 2			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		8,21	 PARTIDA PE 5  C.H. 2 - L   37.663390 - 8.211197  	13,71
0,47	0,47		7,74	ATENÇÃO PONTE ESTREITA   	13,24
0,99	0,52		7,22		12,72
1,97	0,98		6,24	ATENÇÃO VALA À ESQUERDA  	11,74
2,66	0,69		5,55	ATENÇÃO VALA À ESQUERDA    	11,05
3,14	0,48		5,07		10,57

ETAPA 01	CH 2- L PARTIDA PE 5		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 34
	CH 2- M CH PEC 6		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 5 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 2			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
4,22	1,08	 07 3,99			9,49
4,28	0,06	 08 3,93			9,43
4,62	0,34	 09 3,59		!!!	9,09
4,82	0,20	 10 3,39			8,89
4,94	0,12	 11 3,27		SAÍDA DE EMERGÊNCIA  CASA VELHA R4 37.63649 - 8.202144 	8,77
6,50	1,56	 12 1,71			7,,21

ETAPA	CH 2- L PARTIDA PE 5		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA
01	CH 2- M CH PEC 6		13,71 Kms	41,13 Kms/h	35
SECÇÃO	PE 5 - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO 2		TEMPO PERMITIDO		
02			00:20 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
6,89	0,39		SOBE ASFALTO	6,82	
6,92	0,03			6,79	
7,41	0,49		SOBE	6,30	
8,21	0,80		 T.T. 37.635499 - 8.216050	5,50	
8,43	0,22		STOP 37.633732 - 8.215775 	5,28	
8,46	0,03		ENTRA NO ASFALTO	5,25	

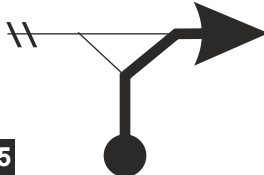

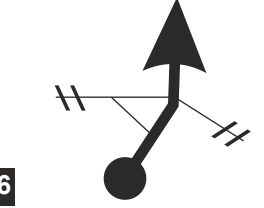

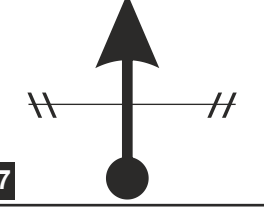

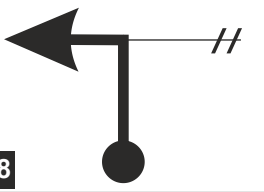

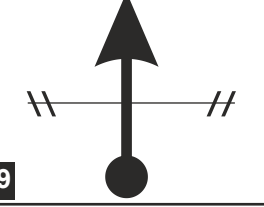

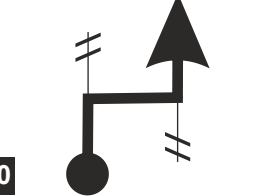
ETAPA 01	CH 2- L PARTIDA PE 5		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 36
	CH 2- M CH PEC 6		13,71 Kms	41,13 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:20 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
9,95	1,49	 19		3,76	
11,35	1,40	 20		2,36	
11,50	0,15	 21		2,21	
11,85	0,35	 22	  	1,86	
12,16	0,31	 23	  	1,55	
13,62	1,46	 24	 ENTRA NA TERRA	0,09	

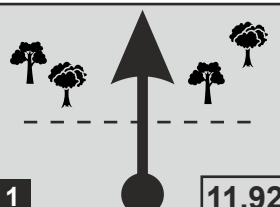





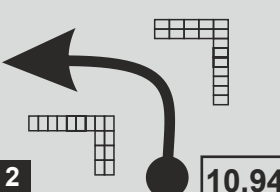
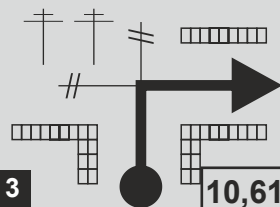

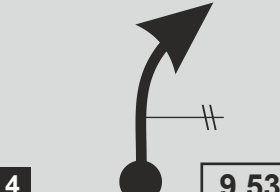
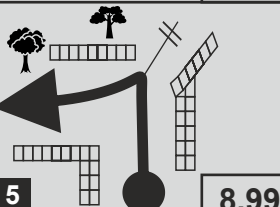


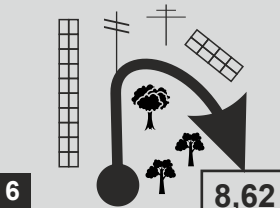


ETAPA 01	CH 2- N PARTIDA PE 6		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 38
	CH 2- O CH PE 7		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 6 - MONTE SARAIVA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	REGRESSIVO
0,00	0,00	 01 12,57	 PARTIDA PE 6 C.H. 2 - N    R7 37.649086 - 8.248461 	29,95	
1,31	1,31	 02 11,26		28,64	
1,71	0,40	 03 10,86	ESTRADA SEM SAÍDA	28,24	
3,04	1,33	 04 9,53	SAÍDA DE EMERGÊNCIA  R8 37.627223 - 8.260339 	26,91	
3,64	0,60	 05 8,93	VALA C\ ÁGUA  R9 	26,31	
4,41	0,77	 06 8,16	GANCHO À ESQUERDA	25,54	

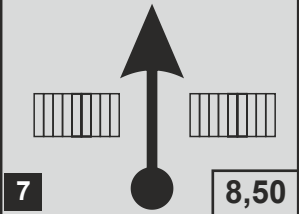

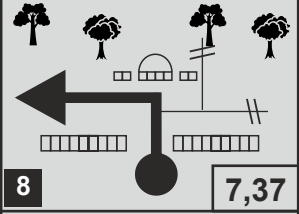

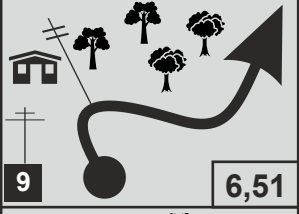
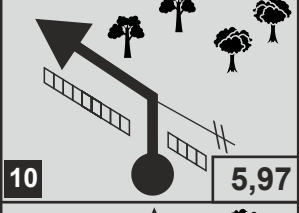

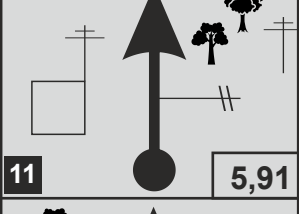


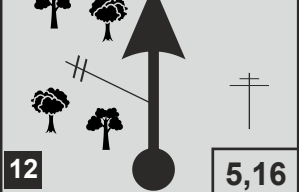
ETAPA 01	CH 2- N PARTIDA PE 6		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 39
	CH 2- O CH PE 7		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 6 - MONTE SARAIVA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
4,82	0,41			25,13	
5,04	0,22			24,91	
5,22	0,18		SAÍDA DE EMERGÊNCIA  ENTRADA NO ASFALTO R10 37.626360 - 8.282191 	24,73	
5,56	0,34		PERO DURÃO SERRO DO SEIXO DEIXA ASFALTO R11 	24,39	
6,03	0,47			23,92	
6,89	0,86			23,06	

ETAPA 01	CH 2- N PARTIDA PE 6		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 40
	CH 2- O CH PE 7		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 6 - MONTE SARAIVA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
7,82	0,93				22,13
8,04	0,22			SAÍDA DE EMERGÊNCIA ATRAVESSA ASFALTO R12 37.625610 - 8.301017	21,91
10,31	2,27			R13 	19,64
11,72	1,41				18,23
11,82	0,10				18,13
12,57	0,75			T.T. 37.648649 - 8.314246	17,38

ETAPA 01	CH 2- N PARTIDA PE 6		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 41
	CH 2- O CH PE 7		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
12,82	0,25	<p>19</p>	<p>STOP</p> <p>R14</p> <p>37.650774 - 8.314540</p>	17,13	
12,88	0,06	<p>20</p>		17,07	
12,95	0,07	<p>21</p>		17,00	
13,04	0,09	<p>22</p>		16,91	
15,46	2,42	<p>23</p>		14,49	
19,49	4,03	<p>24</p>	<p>!!!</p>	10,46	

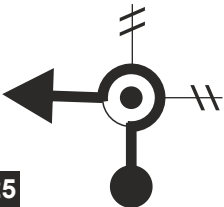
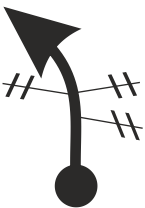


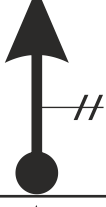

ETAPA 01	CH 2- N PARTIDA PE 6		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 42
	CH 2- O CH PE 7		29,95 Kms	44,92 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:40 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
19,77	0,28	 25		10,18	
25,05	5,28	 26		4,90	
25,58	0,53	 27		4,37	
25,89	0,31	 28		4,06	
26,16	0,27	 29		3,79	
29,92	3,76	 30	ENTRA EM TERRA	0,03	

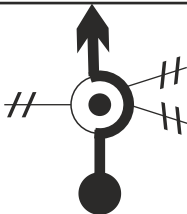

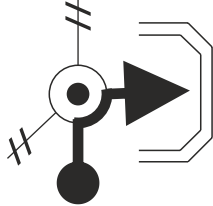

ETAPA 01	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 44
	CH 2- Q P. FECHADO		45,36 Kms	45,12 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 7 - SANTA LUZIA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	 1 11,92		 PARTIDA PE 4 C.H. 2 - P   R15  37.721166 - 8.381652 	41,36
0,98	0,98	 2 10,94			40,38
1,31	0,33	 3 10,61		 GANCHO DIREITA	40,05
2,39	1,08	 4 9,53			38,97
2,93	0,54	 5 8,99		SAÍDA DE EMERGÊNCIA ↑ GANCHO ESQUERDA  R16 37.722541 - 8.367660 	38,43
3,30	0,37	 6 8,62		GANCHO COM DECLIVE  R17 	38,06

ETAPA 01	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 45
	CH 2- Q P. FECHADO		41,36 Kms	45,12 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 7 - SANTA LUZIA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
3,42	0,12		 PASSAGEM PORTÃO	37,94	
4,55	1,13		 PORTÃO	36,81	
5,41	0,86		RUÍNA DESCE	35,95	
5,95	0,54			35,41	
6,01	0,06		SAÍDA DE EMERGÊNCIA  R18 37.729195 - 8.342255 	35,35	
6,76	0,75			34,60	

ETAPA 01	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 46
	CH 2- Q P. FECHADO		41,36 Kms	45,12 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 7 - SANTA LUZIA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
7,91	1,15				33,45
8,06	0,15				33,30
8,69	0,63			SOBE	32,67
8,95	0,26			R19 	32,41
10,26	1,31				31,10
11,66	1,40				29,70


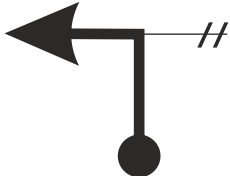
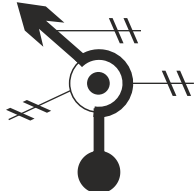
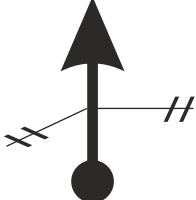
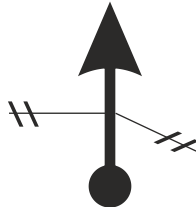
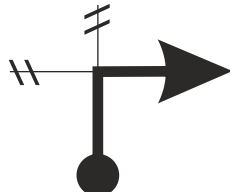
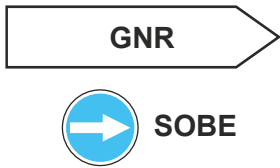
ETAPA 01	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 47
	CH 2- Q P. FECHADO		41,36 Kms	45,12 Kms/h	
SECÇÃO 02	PE 7 - SANTA LUZIA - 2			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO
TOTAL	PARCIAL				
11,92	0,26			 37.774179 - 8.338678	29,44
12,10	0,18			STOP R20 37.774697 - 8.339959	29,26
12,47	0,37			 ENTRA NO ASFATLTO	28,89
14,29	1,82			 N 265	27,07
20,12	5,83				21,24
20,44	0,32			 	20,92

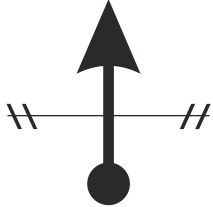

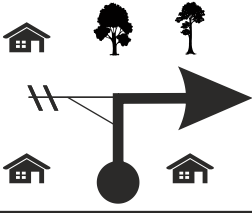
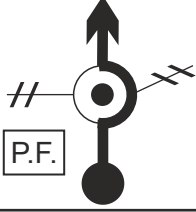
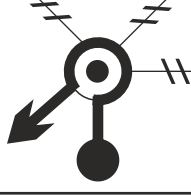
ETAPA 01	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA 48
	CH 2- Q P. FECHADO		41,36 Kms	45,12 Kms/h	
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			TEMPO PERMITIDO 00:55 Minutos	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
20,97	0,53	 <p>25</p>	SINES CERCAL ODEMIRA GARVÃO	20,39	
27,47	6,50	 <p>26</p>	GARVÃO FUNCHEIRA	13,89	
27,73	0,26	 <p>27</p>	AMOREIRAS 6	13,63	
28,82	1,09	 <p>28</p>		12,54	
29,16	0,34	 <p>29</p>	CEMITÉRIO	12,20	
31,04	1,88	 <p>30</p>	BARRAGEM M^{TE} DA ROCHA PANOIAS	10,32	

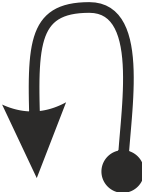
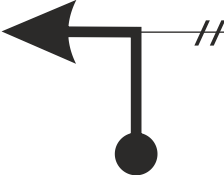
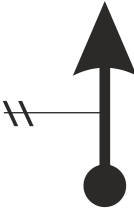

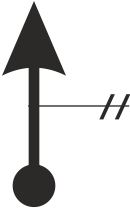
ETAPA	CH 2- P PARTIDA PE 7		DISTÂNCIA	MÉDIA	PÁGINA
01	CH 2- Q P. FECHADO		41,36 Kms	45,12 Kms/h	49
SECÇÃO	LIGAÇÃO		TEMPO PERMITIDO		
02			00:55 Minutos		
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÕES	TOTAL REGRESSIVO	
TOTAL	PARCIAL				
40,90	9,86			0,46	
41,36	0,46		C.H. 2 - Q  PARQUE FECHADO	0,00	


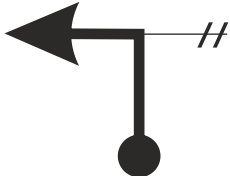
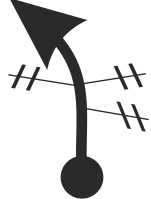
FINAL DO RALI!

**ROADBOOK
ALTERNATIVO**

ETAPA 01	CH 2 D 2 L - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO			
	CH 2 E 2 M - MONTE SARAIVA			
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			01
	0,00		VOLTA ATRÁS	
	0,19		DIREÇÃO AO CENTRO OURIQUE	
	1,48			
	0,24			
	0,20			
	0,05			

ETAPA 01	CH 2 D 2 L - OURIQUE CAPITAL DO PORCO ALENTEJANO				
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO				02
	0,11		<p>DESCE</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>TRIBUNAL ↑</p> </div>		
	0,25		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>A2 SAÍDA</p> </div> <p>DESCE</p>		
	0,16				
	0,09				
	0,46		<p>ENTRA NA NOTA 22 PÁGINA 15</p>		

ETAPA 01	CH 2 F 2 N - MONTE SARAIVA			
	CH 2 G 2 O - SANTA LUZIA			
SECÇÃO 02	LIGAÇÃO			03
	0,00		VOLTA ATRÁS	
	0,09			
	6,13			
	2,42		ENTRA NA NOTA 23 PÁGINA 20	

ETAPA	CH 2 H 2 P - SANTA LUZIA				
01	CH 2 I 2 Q - PARQUE ASSISTÊNCIA / FECHADO				
SECÇÃO	LIGAÇÃO				04
02					
	0,00		VOLTA ATRÁS		
	0,03				
	3,76		ENTRA NA NOTA 26 PÁGINA 27		

K

O

